

Przedsiębiorstwo Górniczo – Produkcyjne  
„BAZALT” Spółka Akcyjna w Wilkowie, 59-  
500 Złotoryja ,skr. poczt 34  
Kopalnia Wilków  
Tel. 76 878 38 72; fax 76 878 3421  
Kopalnia Kośmin  
Tel. 74 837 15 61; fax 74 837 12 13  
Zakład Prefabrykacji Betonowej  
Tel. 76 878 42 66; fax 76 878 00 58  
[www.bazalt.pl](http://www.bazalt.pl)



Regon 391059591  
NIP 694-161-32-41  
PKD 08.1  
PKD 23.6  
PKD 08.99  
KRS 0000206110

Konto bankowe:  
BZ WBK SA I O/ Złotoryja  
19 1090 2095 0000 0001 0267 7685

## **Instrukcja technologiczna dotycząca składowania, transportu i montażu oraz użytkowania płyt peronowych typu P z betonowym pasem bezpieczeństwa lub bez pasa**

### **Składowanie**

1. Płyty powinny być składowane na równym, utwardzonym i odwodnionym podłożu.
2. Płyty należy składować w pozycji wbudowania (wierzchnią stroną do góry), na drewnianych przekładkach w kierunku poprzecznym do wysokości maksymalnie 6 warstw.
3. Przekładki w kolejnych warstwach należy układać ściśle w pionie jedna na drugą. Inne usytuowanie podkładek jest niedopuszczalne, gdyż może spowodować uszkodzenie elementu (np. pęknięcie).

### **Transport i montaż płyt peronowych**

1. Transport płyt peronowych powinien odbywać się przy użyciu zabezpieczeń uniemożliwiających przemieszczenie się prefabrykatów.
2. Rozładunek płyt na budowie powinien odbywać się przy użyciu odpowiednich zawiesi pasowych lub specjalnych trawersów. Jednorazowo trawersem należy podnosić tylko jeden element.
3. Przy układaniu płyt peronowych nie należy ich dosuwać do siebie dobijając jedną do drugiej, ponieważ może to być przyczyną jej pęknięcia. Nie należy przesuwać płyty metalowym drążkiem, gdyż można uszkodzić krawędzie płyty.

### **Użytkowanie**

W okresie zimowym, aby nie doprowadzić do uszkodzenia wierzchniej warstwy płyt zabrania się skuwania warstwy lodu lub ubitego śniegu z powierzchni płyt peronowych za pomocą ostrych narzędzi np. łomu, łopaty. Do odgarniania śniegu i usuwania zmarzliny lodowej należy stosować profesjonalne narzędzia ręczne z plastikowymi wykończeniami krawędzi lub takie odśnieżarki mechaniczne, które nie spowodują uszkodzeń na powierzchni płyty. Stosowanie środków odladzających np. chlorek sodowy, chlorek wapniowy lub mocznik nawozowy powoduje negatywny wpływ na trwałość betonu oraz powłoki malarskiej szczególnie w górnych warstwach płyt. Stosowanie w/w wyklucza uwzględnienie jakiegokolwiek reklamacji przez nasze Przedsiębiorstwo. Do uszorstnienia powierzchni peronu należy stosować drobnoziarnisty piasek fr. 0-2 mm. Ewentualnie przebarwienia płyt spowodowane warunkami atmosferycznymi (opady, słońce, wykwity wapienne) nie zmieniające cech fizycznych betonu i powłoki malarskiej nie stanowią wady wyrobu i nie podlegają reklamacji.

Złotoryja, dnia 07.11.2016

Opracował:

**KIEROWNIK**  
Zakładu Prefabrykacji Betonowej  
*Albert Cwiżyk*  
mgr inż. Albert Cwiżyk