

Przedsiębiorstwo Górniczo – Produkcyjne  
„BAZALT” Spółka Akcyjna w Wilkowie, 59-  
500 Złotoryja, skr. poczt 34  
Kopalnia Wilków  
Tel. 76 878 38 72; fax 76 878 3421  
Kopalnia Kośmin  
Tel. 74 837 15 61; fax 74 837 12 13  
Zakład Prefabrykacji Betonowej  
Tel. 76 878 42 66; fax 76 878 00 58  
[www.bazalt.pl](http://www.bazalt.pl)



Regon 391059591  
NIP 694-161-32-41  
PKD 08.1  
PKD 23.6  
PKD 08.99  
KRS 0000206110

Konto bankowe:  
BZ WBK SA I O/ Złotoryja  
19 1090 2095 0000 0001 0267 7685

---

## **Instrukcja użytkowania betonowych paneli ekranów akustycznych odbijających oraz belek podwalinowych produkowanych przez PGP BAZALT SA w WILKOWIE mających zastosowanie w budownictwie drogowym, kolejowym i przemysłowym.**

### **1. Pakowanie**

Panele betonowe i belki podwalinowe pakowane są w pozycji pionowej w pakiety – na drewnianych podkładach spięte przy pomocy taśmy z tworzywa sztucznego. Pomiędzy prefabrykatami umieszcza się drewniane przekładki zapobiegające wzajemnym uszkodzeniom podczas transportu.

### **2. Transport**

Panele betonowe i belki podwalinowe powinny być przewożone i przechowywane tylko w pozycji pionowej i zabezpieczone tak, aby nie utraciły stateczności.

Załadunek i rozładunek powinien odbywać się przy pomocy wózka widłowego lub dźwigu wyposażonego w stosowny osprzęt, który skutecznie zabezpieczy prefabrykaty betonowe przed uszkodzeniami.

Przed rozpoczęciem rozładunku należy upewnić się, że towar nie uległ uszkodzeniom podczas transportu. Ewentualne uszkodzenia należy odnotować na dokumencie WZ.

### **3. Składowanie i montaż**

Panele betonowe oraz belki podwalinowe nie mogą być składowane w miejscach narażonych na oddziaływanie silnych związków chemicznych, w środowisku szczególnie agresywnym.

Prefabrykaty nie mogą mieć bezpośredniego kontaktu z solą i innymi środkami odladzającymi, dymem, substancjami smolistymi i ropą i jej pochodnymi, odchodami zwierzęcymi oraz innymi związkami chemicznymi mogącymi trwale uszkodzić zewnętrzną powłokę betonową. Montaż musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, obowiązującymi normami, sztuką budowlaną oraz zgodnie z wytycznymi Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Specyfikacjami Technicznymi dla danego projektu. Podczas montażu nie należy stosować narzędzi mogących uszkodzić zewnętrzną powłokę betonową jak i same prefabrykaty. Bezwzględnie zabrania się uderzania i spuszczenia ich z dużej wysokości. Podczas montażu należy je delikatnie wsuwać pomiędzy

półki słupów konstrukcyjnych. Podczas montażu nie wolno prefabrykatów ciąć, przewiercać, szlifować z uwagi na kruchość materiału jakim jest beton. Niedopuszczalny jest montaż w słupach konstrukcyjnych niedopasowanych do grubości prefabrykatu (wraz z uszczelką).

#### **4. Konserwacja i sprawdzanie stanu technicznego**


W celu zachowania trwałości powierzchni prefabrykatu należy dokonywać ich oględzin co 6 miesięcy. W przypadku wystąpienia punktowych zmian na powłoce betonowej należy zabezpieczyć miejsca poprzez oczyszczenie powierzchni i dokonanie niezbędnych napraw przy użyciu przeznaczonych do tego celu zapraw betonowych. W celu zachowania gwarancji nakazuje się co 6 miesięcy mycie i oczyszczanie paneli za pomocą łagodnych i ulegających biodegradacji detergentów (np. płyn do mycia naczyń). Mycie powinno odbywać się przy pomocy miękkich szczotek, gąbek lub pod niewielkim ciśnieniem.

Niezbędne jest mycie paneli po sezonie zimowym, gdy temperatura powietrza na stałe wzrasta powyżej 10 °C (najczęściej okres marzec-kwiecień). W przypadku stosowania środków myjących, czyszczących, czy usuwających graffiti, należy bezwzględnie stosować się do instrukcji użytkowania dołączonej przez producenta. W przypadku stosowania powyższych środków, należy po ich użyciu zneutralizować mytą powierzchnię za pomocą wody.

**Dopuszcza się na powierzchni paneli betonowych oraz belek podwalinowych pory po pęcherzach powietrza od 2 do 15 mm na powierzchni badanej o wymiarach 500 x 500 mm[mm<sup>2</sup>]. Suma powierzchni porów nie powinna przekraczać 3000 mm<sup>2</sup> zgodnie z klasą porowatości P1 przewidzianą dla betonu architektonicznego. Zgodnie z klasą równomierności odcienia koloru FT1 dozwolone są ciemne i jasne plamy lub powierzchnie. Również ewentualne przebarwienia spowodowane warunkami atmosferycznymi (opady, słońce, wykwity wapienne) nie zmieniające cech fizycznych betonu nie stanowią wady wyrobu i nie podlegają reklamacji.**

**PGP BAZALT SA W WILKOWIE nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji. Nieprzestrzegania zapisów niniejszej instrukcji może prowadzić do nieuznawania zgłoszonych reklamacji , utraty udzielonej gwarancji oraz praw wynikających z rękojmi.**

Złotoryja, dnia 18.04.2017

**DYREKTOR**  
Zakładu Prefabrykacji Betonowej  
  
**Albert Cwiżyk**